



# MAZDA MX-5 2.0 AT/MT



(з 2020 року)

## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт |   | -<br>5 000 км*  | 1 рік<br>20 000 км | 2 рік<br>40 000 км | 3 рік<br>60 000 км | 4 рік<br>80 000 км | 5 рік<br>100 000 км |     |
|----------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| Заміна                     | моторного мастила (4.3 л)<br><b>Ultra 5w30**</b><br><b>Supra 0w20 або Supra-X 0w20***</b> | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | масляного фільтра   | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | повітряного фільтра   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | мастила трансмісійного (для MT)   | -   | -                  | -                  | -                  | -                  | ●                   |     |
|                            | гальмівної рідини   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | свічок запалювання (4 шт)   | кожні 120 000 км  |                    |                    |                    |                    |                     |     |
|                            | охолоджувальної рідини двигуна  | через 200 000 км (10 років), після кожні 100 000 км (5 років) |                    |                    |                    |                    |                     |     |
| Перевірка                  | приводних ременів   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | системи охолодження   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | паливопроводів та шлангів   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | рівня та щільності електроліту АКБ  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | Тест M-MDS  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | гальмівних дисків та колодок  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | рульового керування, з'єднань   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | підвіски та шарнірних з'єднань  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | привідних валів   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | системи вихлопу   | кожні 80 000 км (або 5 років)                                 |                    |                    |                    |                    |                     |     |
|                            | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)  | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | стану кузова  | грн з ПДВ   | -                  | 374                | 374                | 374                | 374                 | 374 |
|                            | Затяжка   | болтів та гайок шасі і кузова                                 | ●                  | -                  | ●                  | -                  | ●                   | -   |
| Час виконання              | годин   | 0,6   | 0,9                | 1,4                | 1,0                | 1,4                | 0,9                 |     |
| Вартість робіт             | грн з ПДВ   | 562   | 936                | 1 591              | 1 030              | 1 591              | 1 030               |     |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО для А1<br>(роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 3 012 | 3 761 | 5 024 | 5 269 | 5 024 | 3 855 |
|--|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Supra (Supra-X) 0w20***  |              | 4 197 | 4 946 | 6 209 | 6 453 | 6 209 | 5 039 |

| Загальна вартість ТО для М1<br>(роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 4 197 | 3 761 | 5 024 | 5 269 | 5 024 | 4 978 |
|--|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Supra (Supra-X) 0w20***  |              | 4 197 | 4 946 | 6 209 | 6 453 | 6 209 | 6 162 |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|             |                     |     |
|-------------|---------------------|-----|
| Перевірка   | повітряного фільтра | 187 |
|             | свічок запалювання  | 374 |
| Регулювання | світла фар          | 374 |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |       |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх           | 9 944 |
|        | гальмівних колодок задніх             | 7 179 |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 290 |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 290 |

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

**Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**