



MAZDA 3 1.5 AT



(з 2019 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	Тест М-MDS	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)						
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса)	-	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	374	374	374	374	374
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	562	842	1 310	936	1 310	842	

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	3 800	4 455	7 543	5 966	7 543	4 455
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra (Supra-X) 0w20***	5 321	5 976	9 065	7 488	9 065	5 976

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	187	187	-	187	187
	фільтра салону	-	187	-	187	-	187
	свічок запалювання	-	374	374	374	374	374
Регулювання світла фар		-	-	-	374	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	6 311
	гальмівних колодок задніх	7 863
	щітки склоочисника переднього лівого	1 522
	щітки склоочисника переднього правого	1 296
	щітки склоочисника заднього	962

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.