



# НОВИЙ КРОСОВЕР MAZDA CX-90



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		PREMIUM-LINE
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, станом на 12.09.2023, грн. з ПДВ		
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 345к.с. БЕНЗИН		2 498 400
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>		
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	У КОЛІР КУЗОВА ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (тільки дзеркала водія) ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ	• • •
ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА	СІТЧАСТОГО ТИПУ КОЛЬОРУ PIANO BLACK	•
ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ	ПІД ХРОМ	•
ОПТИКА	<b>LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА</b> ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" ДАТЧИК СВІТЛА ОМИВАЧ ФАР ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ та ЗАДНІ LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	• • • • • • • •
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ та ЗАДНЯ	•
КАМЕРИ	СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ З ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW	•
ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE	•
ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ		•
КОЛІСНІ АРКИ, НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ БАМПЕРИ	У КОЛІР КУЗОВА СРІБЛЯСТІ МОДІНГИ ПЕРЕДНЬОГО, ЗАДНЬОГО БАМПЕРІВ ТА БОКОВИХ НАКЛАДОК	• •
ШИНИ ТА ДИСКИ	ЛЕГКОСПЛАВНІ 275/45R21 КОЛЬОРУ BLACK METALLIC+MACHINING	•
СКЛООЧИСНИКИ	ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	• •
СТЕКЛА	ЛАМІНОВАНЕ СКАЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКАЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	• •
<b>ІНТЕР'ЄР</b>		
КІЛЬКІСТЬ ПОСАДКОВИХ МІСЦЬ		7
ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ	ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	•
ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ШКІРИ (ОЗДОБЛЕННЯ ШТУЧНОЮ ШКІРОЮ)	•
СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	•
РУЧКА КПП	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ	•
ЩИТОК ПРИБОРІВ	БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР КОЛЬОРОВИЙ 12"3" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	• •
ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ	БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•
МАТЕРІАЛ САЛОНУ	ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	•
КЕРМО	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГРІВУ ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМИКАЧІ КПП ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	• • •
СИДІННЯ ПЕРЕДНІ	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ) СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA - ЗАПАМ'ЯТУЄ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ	• • •

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		PREMIUM-LINE
	ПІДГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ	●
	ДВА РЕГУЛЬОВАНІ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	●
ДРУГИЙ РЯД СИДІНЬ	РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ	●
	СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●
	ТРИ РЕГУЛЬОВАНІ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●
ТРЕТІЙ РЯД СИДІНЬ	СКЛАДАННЯ СПИНОК	●
	ДВА ПІДГОЛОВНИКА	●
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ	●
	БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	●
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД ПІДЛОГОЮ БАГАЖНИКА	●
<b>ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА</b>		
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	●
	ТІТ КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12"3"	●
	ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® НА КЕРМІ	●
	РОЗ'ЄМИ USB	●
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	●
	Apple CarPlay™ / Android Auto™ БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ	●
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	●
	BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●
<b>КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ</b>		
СИСТЕМА КОНДИЦІОНАВАННЯ	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●
	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ДЛЯ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	●
TJA - TRAFFIC JAM ASSIST	СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	●
СКЛО ПІДЙОМНИКИ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	●
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	●
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	●
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	●
	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖЯ / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop		●
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	●
<b>СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>		
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	●
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)		●
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●
DAI - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ	●
DM - DRIVER MONITORING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ	●
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●
LDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	●
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	●
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ З СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	●
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБИГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	●
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●

\* Роздрібні ціни на автомобілі 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні, вказані в гривнях станом на 12.09.2023 року Ціна включає ПДВ та колір металак.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA

ВИРОБНИК		«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА		5120	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)		1994 / 2157	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та релінгів		1748	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули", релінгів та водія масою 75кг		1745	
КОЛІСНА БАЗА		3120	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС		872	
ЗАДНІЙ ЗВІС		1128	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)		206	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)		203	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)		11.8 / 6.25	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ		1705	
КОЛІЯ ЗАДНЯ		1708	
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.		16,2	
КУТ В'ІЗДУ, град.		20.9	
КУТ З'ІЗДУ, град.		19.1	
<b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		1005	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ		975	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СИДІНЬ		935	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		1 504	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ		1 476	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ 3-го РЯДУ		1 353	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ		773	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 3-го РЯДУ, мм		532	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 2-го РЯДУ, мм		1343	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)		1 110	
<b>ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л</b>			
з РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-рядів (з урахуванням місця під підлогою)		257	
зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го РЯДУ СИДІНЬ		608	
зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го та 2-го РЯДУ СИДІНЬ		2025	
<b>ДВИГУН</b>		<b>ПАЛЬНЕ</b>	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см		3,3 / 3283 turbo	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)		254 / 5000-6000 (345)	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв		500 / 2000-4500	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв		153 / 200	ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		12,0	ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ		ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од		6 / 4	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО
<b>БАТАРЕЯ</b>		<b>МАСА, кг</b>	
ВОЛЬТАЖ		lithium-ion	СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ
ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год		44,4	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА
<b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>		НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год		210	НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ
РОЗГІН 0-100км/год, с		6,9	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>		<b>МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг</b>	
ТИП ПРИВОДУ		8AT	2500
		4WD	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		<b>ШАСІ</b>	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		347	ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		350	ЗАДНЯ ПІДВІСКА
			ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)
			ПОДВІЙНІ ПОПЕРЕЧНІ багатоважільна
			T155/90D18 113M



\*\*\*\*\*Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.